

ОРПС

“Утверждаю”:

Директор

Волгоградского филиала ООО «Омсктехуглерод»

С.И. Бардушко

«___» _____ 2019г.

ООО «Омсктехуглерод», Волгоградский филиал ООО «Омсктехуглерод»

Акт

о выявленных дефектах.

Дата составления: «15» марта 2019 г.

Подразделение: ОРПС

В процессе осмотра нижеуказанного объекта
обнаружены следующие дефекты

Наименование объекта	Место нахождения (цех)	Описание обнаруженных дефектов
Железнодорожный путь №14 Инв. № 00005218.	ОРПС Волгоградский филиал.	Уложен тип рельса Р 43, что является нарушением части 2 статьи 9 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 №116-ФЗ, пункты 1.1.7, 6.1, 6.8 Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 №50, с изменениями ПБИ 15-461(73)-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 20.06.2002 №29 (РД 15-73-94), пункт 7.6 Технических требований и нормы содержания железнодорожных путей промышленного транспорта, утвержденных Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации от 31.03.2003 г. №АН-132-Р, пункта 5.5 СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт, раздел 3 положения о системе ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации, ГОСТа Р 51045-2014 «рельсы для путей промышленного железнодорожного транспорта» Кустовая гнилость деревянных шпал. Загрязненность балласта Множественные просадки пути

Для устранения выявленных дефектов угрожающих безопасности движения необходимо силами подрядной организации провести текущий ремонт, с выполнением следующих видов работ:

- Смена рельсов с типа Р-43 на тип Р-65
- Вырезка загрязненного балласта
- Смена деревянных шпал на бетонные;
- Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах;
- Выправка железнодорожного пути на железобетонных шпалах;

Представители курирующего подразделения:

Зам. начальника ОРПС



А.П. Пугачев

Ведущий инженер по эксплуатации подвижного состава



В.Г. Мартынов

